

Afi Informe

SAIE

Recuperación desigual de las exportaciones españolas de bienes en mayo



Los flujos comerciales de bienes vuelven a los niveles de 2017. Las exportaciones de bienes se recuperan en mayor medida que las importaciones en el mes de mayo. Por otro lado, los servicios no turísticos también frenan sus flujos comerciales por la pandemia, aunque el superávit se mantiene en el primer trimestre de 2020.

Los datos de Aduanas desestacionalizados muestran una **recuperación de las exportaciones de bienes en mayo**, con un crecimiento mensual del 10% tras la caída del 30,9% en abril. Por su parte, las importaciones crecieron solo un 2,7% respecto a abril, después de caer un 30,4%. Como resultado de este comportamiento dispar, muy relacionado con la caída persistente de las importaciones energéticas (un 50% interanual en volumen tras una caída del precio del 40%), el **saldo comercial mensual fue positivo**, con una diferencia de 2.000 millones de euros respecto al déficit de mayo de 2019.

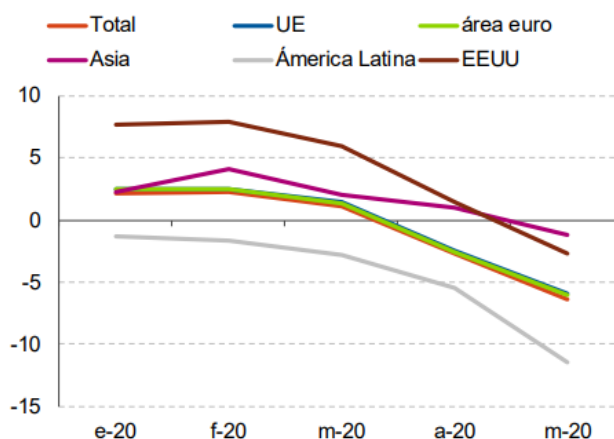
En términos acumulados de 12 meses, la caída de los flujos comerciales tras los datos de mayo, es de un 34,4% para exportaciones y un 39,6% para importaciones (en tasa interanual), hasta los 17.514,8 millones y los 17.390,4 millones de euros, respectivamente.

Perfil geográfico y sectorial de las exportaciones de bienes en mayo

En 2019 España exportó a la Unión Europea (UE27) un 60% del total de las ventas al exterior y un 51,5% únicamente a los socios de la Zona Euro. Del resto, un 10,8% del total se dirigió a América, un 9,2% a Asia y un 6,4% a África.

Observando los datos de **mayo de 2020** se puede ver el efecto negativo de la crisis de la COVID-19. Durante ese mes, **las exportaciones a la UE27 decrecieron un 31,3% interanual, las de la Zona Euro cayeron un 30,8% y las de destinos extracomunitarios un 39,0%**. En términos de variación interanual de los flujos acumulados a 12 meses, las exportaciones caen en todas las áreas, siendo las de mayor reducción las dirigidas a América Latina.

Exportaciones de bienes, por áreas geográficas hasta mayo de 2020
(% i.a. del acumulado 12 meses)



Fuente: Afi, Aduanas

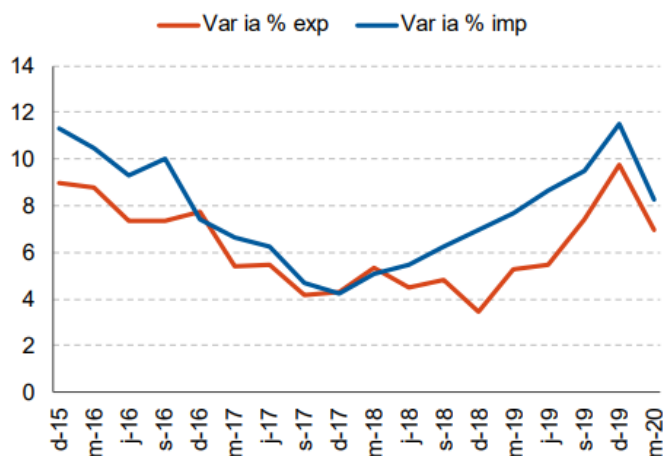
Respecto a la composición de las exportaciones por sectores, en 2019 el 20,4% del total exportado fueron bienes de equipo, seguido de los bienes de alimentación, bebidas y tabaco, con un 16,8%. El sector del automóvil sigue teniendo un gran peso, con un 15,2% del total, así como las manufacturas de consumo, los productos químicos y las semimanufacturas no químicas, con un 10,1%, 14,5% y 10,2% de total, respectivamente. No obstante, **el efecto de la crisis sanitaria no ha sido homogéneo para los diferentes sectores**. Durante el mes de mayo los principales sectores que contribuyeron negativamente a la caída de las exportaciones fueron el sector del automóvil, con una caída del 58,6% con respecto a año pasado, los bienes de equipo, los productos químicos y las semimanufacturas no químicas con reducciones de 39,5%, 16,4% y 31,3%, respectivamente. De esta manera se refleja la caída de la inversión empresarial en España como consecuencia del cierre de fronteras y las medidas de confinamiento.

Comercio de servicios no turísticos en el primer trimestre

A pesar de que el mayor impacto de la pandemia sobre el saldo y la aportación al PIB del sector exterior español se va a centrar en los servicios turísticos, conviene analizar también el comercio de servicios no turísticos, a partir de la Encuesta de Comercio Internacional de Servicios del INE.

Tanto las exportaciones como las importaciones de servicios no turísticos se frenaron de manera abrupta en el primer trimestre de 2020, con caídas en ambas tasas interanuales desde el entorno del 11% hasta el -0,1% y el -1%, respectivamente. Si se atiende a los importes acumulados en los últimos cuatro trimestres, la desaceleración ha sido más moderada. Dado que el impacto en ambos flujos ha sido similar, el saldo acumulado en el último período de doce meses ha aumentado ligeramente hasta los 20.712 millones de euros. A pesar de que la tasa de crecimiento de las importaciones viene situándose por encima del crecimiento de las exportaciones, la diferencia es suficientemente pequeña para que el saldo se mantenga o crezca de manera muy moderada.

Exportaciones e importaciones de servicios no turísticos (% i.a.)



Fuente: Afi, INE

Por tipo de servicio, **las mayores caídas se han registrado en las exportaciones de servicios de seguros (-29%), financieros (-35%) y empresariales (-11%)**, mientras subían con fuerza las de consultoría profesional y de gestión (+27%). En cuanto a las importaciones, han caído sobre todo las de mantenimiento y reparación (-22%) y las de telecomunicaciones e informática (-20%).

Respecto al destino geográfico, cabe indicar que **las tasas interanuales de las exportaciones a Europa siguen siendo positivas en los tres primeros meses**, con un 5% de incremento global, a pesar de los descensos para Francia (-1%) y para Italia (-4%). Las exportaciones al Reino Unido siguen manteniendo un tono positivo (+4%), favorecidas por el elevado stock de inversión directa extranjera en ese país y aparentemente poco afectada por el Brexit. Fuera de la UE y a pesar del retardo en el impacto de la pandemia, las tasas interanuales de las exportaciones a América del Norte (-10%) y Sudamérica (-13%) reflejan probablemente la dificultad de seguir prestando servicios que conlleven un desplazamiento de personas. Sin embargo, el patrón de reacción de las importaciones a la pandemia ha sido distinto, con una ligera caída en las procedentes de la UE (-1%), un descenso del -11% para el Reino Unido y un mejor tono en las que provienen del continente americano (+4%).

En definitiva, **las exportaciones de bienes y de servicios no turísticos pueden contribuir a atenuar una parte del desplome que se está produciendo en los servicios turísticos en 2020**. Para lograrlo será esencial que la demanda en la UE mantenga el tono de la recuperación que se está observando en los últimos dos meses.